Rédaction Administration - Publicité
100, rue de Richelieu, Paris (2e)
Téléph. : RICHELIEU 81-55, 56, 57, 58
Adresse télégraphique : PARISPRES-PARIS
Les petites annonces sont reçues au bureau du journal tous les jours, sauf samedi après-midi, dimanche et fêtes, de 9 h. à midi et de 14 h. à 18 h.

Tarif des abonnements
6 mois. 280 fr.
1 an. 500 fr.
3 mois. 140 fr.
c/c 4154-81 Paris
Les abonnements partent du 1er et du 15 de chaque mois
2 Francs

Paris-presse
DERNIÈRES NOUVELLES DU MONDE

VENDREDI 31 Août 1945
St ARISTIDE
2e ANNEE
N° 250

LE TEMPS QU'IL FERA
AUJOURD'HUI : Ciel nuageux. Quelques averses et orages locaux. Vent variable. Température maxima en baisse de 2 à 4 degrés.
DEMAIN : Averses orageuses alternant avec de belles éclaircies. Température sans grand changement.

DERNIÈRE ÉDITION

LE GENERAL DE GAULLE est attendu à 16 h. 9 à l'aérodrome d'Orly

L'Avro-York franchit l'Océan d'un bond et gagne 6 heures sur l'horaire primitivement prévu

Le général de Gaulle est attendu cet après-midi, à 16 heures à Paris. Son avion a gagné six heures sur l'horaire prévu.

L'Avro-York, ayant à bord douze passagers, est arrivé à Terre-Neuve à 0 h. 59 G.M.T.

Il a décollé de nouveau à 3 h. 2 G.M.T., en direction de Paris.

Le départ du Canada

LE chef du gouvernement avait quitté Ottawa, hier après-midi, à 16 heures 13 (heure locale).

C'est sous les acclamations et les cris de « Vive la France ! », « Vive de Gaulle ! » que le président du Gouvernement provisoire est monté en avion.

Le comte d'Athlone, la princesse Alice, M. Mackenzie King, les ministres canadiens, les chefs de l'état-major et l'ambassadeur de France, ainsi que de nombreuses personnalités et une foule nombreuse ont assisté au départ.

Un détachement de l'aviation canadienne rendait les honneurs. Sous le soleil chaud de l'après-midi, l'appareil dans lequel devait monter le général étincelait.

Vers 16 heures commença l'embarquement et le général de Gaulle prit congé des personnalités qui l'avaient accompagné sur l'aérodrome.

Lorsque la porte de la carlingue se fut refermée, les moteurs se mirent à tourner et l'avion s'envola enfin, tandis que toutes les mains s'agitaient en un dernier souhait de bon voyage.

Les membres du gouvernement attendent le général à sa descente d'avion

Le Chef du Gouvernement provisoire revient plus tôt qu'il n'était prévu, d'une part du fait que le décalage des fuseaux horaires lui fait gagner six heures sur le parcours Canada-France, d'autre part du fait que l'avion n'a pas pris la route des Açores et qu'il a franchi d'un bond l'Océan.

Sur le terrain, déjà, les équipes se préparent et s'affairent. Des cordons de police s'organisent, des emplacements sont réservés pour les officiels qui accueilleront le général de Gaulle à sa descente d'avion. Ils seront sans doute nombreux : d'abord les membres du Gouvernement conduits par M. Jeanneney, ministre d'Etat ; M. Félix Gouin, président de l'Assemblée consultative ; M. Le Trocquer, président du Conseil municipal, le préfet de police et le préfet de la Seine, ainsi que plusieurs personnalités politiques, diplomatiques et militaires seront également présentes.

Il est probable que l'arrivée du général de Gaulle sera radiodiffusée par un reportage direct.

La Garde et le 150e régiment d'infanterie rendront les honneurs.

La voiture du général de Gaulle et les voitures de sa suite emprunteront l'itinéraire suivant : aérodrome d'Orly, route de Fontainebleau par Thiais et Villejuif, porte d'Italie, avenue d'Italie, avenue des Gobelins, rue Claude-Bernard, rue Gay-Lussac, boulevard Saint-Michel, boulevard Saint-Germain et rue Saint-Dominique.

"En aidant la France le Canada s'aide lui-même"

déclare à Ottawa le général Vannier

Les dernières heures du séjour du général de Gaulle à Ottawa ont été bien remplies. A l'issue du déjeuner qui eut lieu à la résidence du gouverneur général, le président du Gouvernement provisoire est revenu à l'ambassade pour recevoir la colonie française.

Tous les Français d'Ottawa étaient présents; d'autres étaient spécialement venus de Montréal et de Québec, dans des trains spéciaux.

Après les présentations, le général de Gaulle a prononcé une courte allocution :

« **Français du Canada**, a-t-il déclaré, **vous avez aussi une mission à remplir, celle d'affirmer encore et toujours la certitude du redressement de la France.** »

Puis le général de Gaulle a entonné « La Marseillaise ».

(Suite en page 2.)

LE 4 SEPTEMBRE A PARIS

Des cérémonies sont prévues à Paris, le 4 septembre, afin de permettre au peuple de Paris de manifester son attachement à la République.

Le Conseil National de la Résistance et le Comité Parisien de Libération déposeront une gerbe à la statue de la République, à 18 heures.

LA JEUNE BONNE MEURTRIERE AVAIT VOLE DIX MILLIONS DE BIJOUX

LILLE, 30 août. — La jeune bonne Marcelle Degrave, 18 ans, qui avait assassiné une rentière, Mme Lammens, âgée de 72 ans, et demeurant rue de Valmy, à Lille, n'a pas voulu désigner ses complices. Elle a soustrait à sa victime des bijoux évalués à plus de 10 millions de francs.

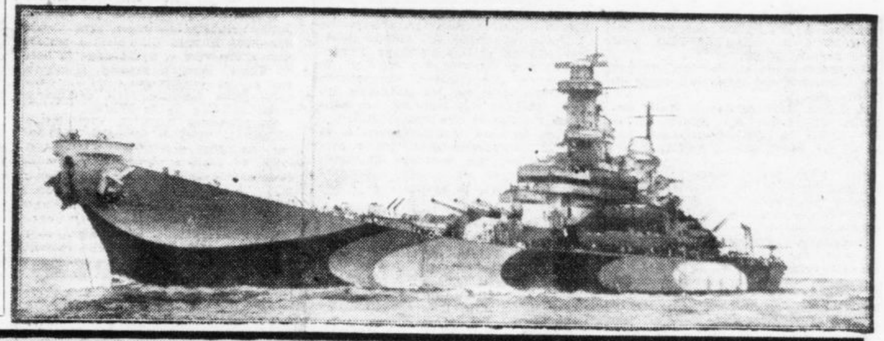
IL EN EST RÉCHAPPÉ !

« Il », c'est Monty...

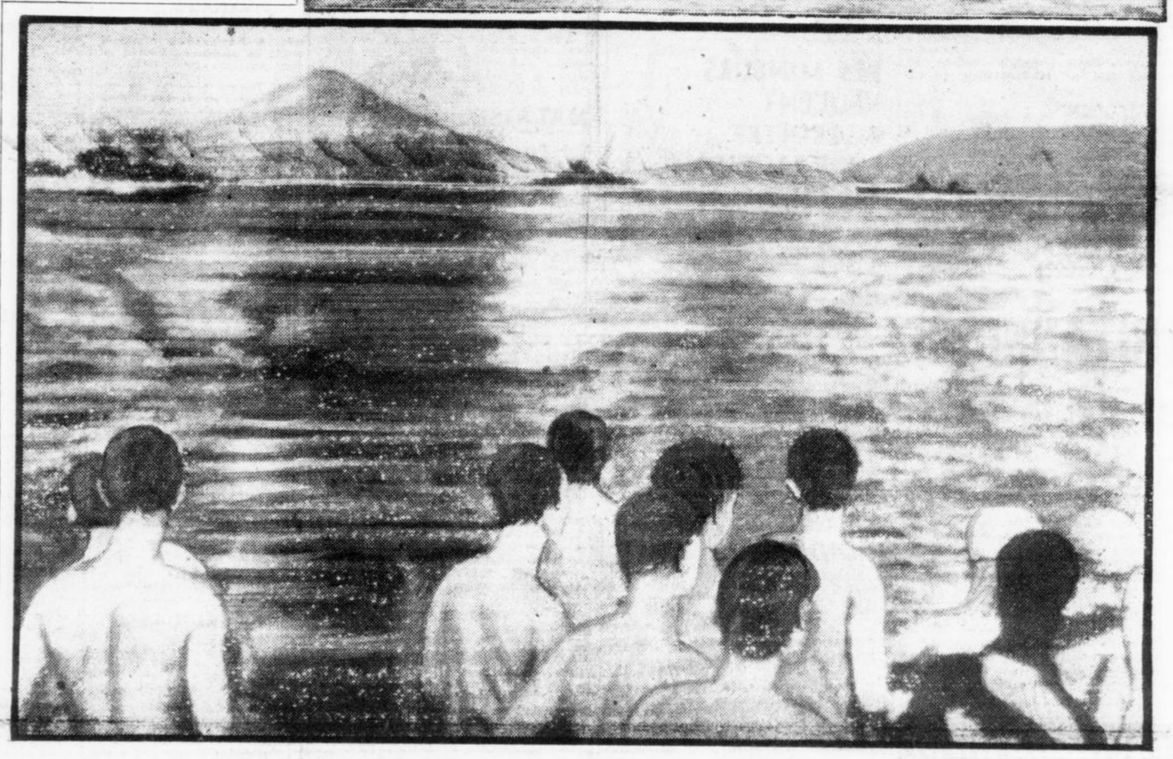
On apprenait avec émotion, il y a quelques jours, que Montgomery avait été victime d'un accident d'aviation en Hollande, près de la frontière allemande.

Le maréchal s'en est heureusement tiré avec une très forte commotion qui ne met pas ses jours en danger.

Mais quand on considère les débris du petit avion à bord duquel il frôla la mort, on voit que la Fortune n'a pas abandonné le vainqueur de Rommel.



Le cuirassé « Missouri » à bord duquel sera signée la capitulation.



Les ouvriers français ont mis en service depuis un an :

19.000 km. de voies
3.100 ponts provisoires, des ports, des routes, des canaux, et réparé
20.000 wagons

par Marcel PICARD

TOUS ceux qui, tandis que s'achevait la libération de la France, ont parcouru le pays, ont été frappés par l'étendue des destructions de notre réseau routier, ferroviaire et fluvial. Nombreux sont ceux qui ont pensé alors que nous en avions pour des années avant de pouvoir circuler à peu près normalement.

Ceux-là avaient compté sans l'extraordinaire faculté de redressement de notre pays, sans l'ardente volonté des travailleurs français de rendre à la France son visage de grande nation.

Nous avons sous les yeux le bilan d'une année de travail — souvent exécuté dans les pires conditions. Nous nous bornerons à en donner les chiffres principaux. Ils montrent, mieux que des phrases, l'œuvre accomplie.

Il y a un an, bombardements, sabotages, destructions systématiques avaient rendu extrêmement difficiles les transports ferroviaires sur l'ensemble du territoire.

Les destructions avaient atteint : 115 gares importantes sur 322 ; 24 gares de triages sur 40 ; 800 km. de voies simples sur 60.000 et 2.350 km. de voies de gares sur 21.000.

Etaient également détruits : 10.000 appareils de voie sur 110.000 ; 71 dépôts sur 130 ; 4 ateliers de locomotives sur 10 et de nombreux magasins et entrepôts.

La superficie des installations à réparer ou à reconstruire atteignait 2.500.000 mètres carrés.

Il y avait encore 2.400 ouvrages d'art détruits, dont 800 importants ; 45 tunnels étaient obstrués et 250 km. de voies électrifiées inutilisables.

Enfin, nous ne disposions à la libération que de 3.000 locomotives intactes plus 7.500 avariées ; de 7.800 wagons de voyageurs utilisables sur 16.900 ; de 172.000 wagons de marchandises (y compris le matériel étranger) utilisables sur 281.000 recensés.

Un énorme effort

Là aussi, on a bien travaillé : plus de 2.000 km. de voies et 5.000 appareils de voies sont rétablis ; les gares, dépôts, ateliers étaient — dès décembre 1944 — en état d'assurer partiellement le service. On espère que tout sera remis en ordre pour l'hiver prochain.

En moins de sept mois, 1.580 ouvrages d'art sur 2.400 ont été remis en état. Parmi eux, le pont de Vierzon, dont la brèche était de 280 mètres.

Alors qu'au 15 septembre 1944 on ne pouvait circuler que sur 18.000 kilomètres de lignes, plus de 37.000 kilomètres ont été rendus à la circulation sur 39.400.

Depuis fin avril, nous avons plus de 8.000 locomotives en bon état (au lieu de 3.000) ainsi que 10.600 voitures de voyageurs et 201.000 wagons de marchandises.

20.000 wagons, 1.300 voitures et 5.193 locomotives ont été réparés dans les ateliers de la S.N.C.F.

Routes

Beaucoup de nos routes n'étaient que fondrières. Cinq mille ponts routiers étaient détruits, soit une longueur totale de l'ordre de 100 km.

Sur la Seine, 94 grands ouvrages étaient à refaire ; 46 sur la Loire ; 148 dans le Sud-Est ; 21 sur le littoral méditerranéen.

Faute de matériau, le rechargement des routes n'a pu être réalisé que superficiellement. Mais 3.100 ponts provisoires sont en service, ainsi que 124 bacs. 317 ponts ont été reconstruits définitivement.

Et l'on roule aujourd'hui sur l'ensemble des routes de France.

(Suite en page 2.)

Un des inventeurs de la bombe atomique Prix Nobel ?

STOCKHOLM, 30 août. — Pour la première fois depuis six ans, la cérémonie de la remise des prix Nobel aura lieu, cet automne, à Stockholm.

Le prix Nobel de la paix n'a pas été attribué depuis 1938. Le Storting norvégien devra maintenant décerner deux prix pour 1944 et 1945.

Les candidats cités sont MM. Churchill, Cordell Hull, Folke Bernadotte ou la Croix-Rouge Internationale. On indique aussi le président Roosevelt qui pourrait recevoir le prix à titre posthume.

Il serait question de décerner le prix de physique à l'inventeur de la bombe atomique, mais les savants suédois ne sauraient exactement quel est le physicien à qui revient la part essentielle de cette découverte.

Le prix de médecine reviendrait à l'Australien Florey ou à l'Anglais Fleming, inventeur de la pénicilline.

UN GUIDE SE TUE A L'AIGUILLE DE LA NONNE

CHAMONIX, 30 août. — Deux nouveaux accidents de montagne viennent de se produire à Chamonix. Le guide Léon Balmat, accompagné de deux clients, qui effectuaient l'ascension de l'aiguille de la Nonne, vient de trouver la mort dans des circonstances tragiques. Sa corde de rappel s'étant cassée à trois mètres du sommet, le malheureux culbuta et vint s'écraser à plusieurs centaines de mètres plus bas.

Le second accident s'est produit dans la même journée. Mlle Simone Hertzog, âgée de vingt-trois ans, fille du président du Club alpin de Chamonix, qui venait d'accomplir la course des Trois Cols, a été grièvement blessée par la chute d'une pierre dans le col du Chardonnet.

POUR UN CONTROLE PLUS STRICT DE LA CIRCULATION

Afin d'éviter les contrefaçons des S.P., les nouveaux titres de circulation qui seront distribués à partir du 1er octobre seront imprimés sur un papier spécial, introuvable dans le commerce et filigrané.

RUSSIE ET ETATS-UNIS SE LANCENT UN DEFI... AUX ECHECS !

MOSCOU, 30 août. — Répondant à un défi qui lui a été lancé, en pleine guerre, par les Etats-Unis, la Russie affrontera ce pays... aux échecs et par radio.

Une nouvelle étoile

STOCKHOLM, 30 août. — L'astronome suédois Nils Tamm, de l'observatoire de Kvistaberg, a découvert une nouvelle étoile de septième grandeur dans les constellations de l'Aigle.

Elle est située à 2.000 années-lumière de la terre et est 10.000 fois plus lumineuse que le soleil.

Torse nu, les marins américains, les fameux « blue jackets », en rade de Sagami, regardent les volcans de ce Japon qu'ils vont occuper
(Téléphoto Keystone.)

L'occupation effective du Japon a commencé ce matin

Arrivé à Yokohama Mac Arthur

s'installe dans son nouveau quartier général

LE GÉNÉRAL LECLERC N'EST PAS ENCORE ARRIVÉ DANS LA BAIE DE TOKIO

YOKOHAMA, 30 août. — Ce matin, les troupes aéroportées américaines ont fait leur entrée à Yokohama, sur des camions réquisitionnés à l'armée japonaise. Les officiers supérieurs américains ont été salués lors de leur entrée dans la ville par les représentants des autorités nippones.

Le général Douglas Mac Arthur, venant de l'aérodrome d'Atsugi, s'est rendu à Yokohama et s'installe dans son nouveau Quartier Général qui se trouve dans le Grand-Hôtel, un des rares immeubles de la ville qui n'ait pas souffert des bombardements.

Une déclaration de Mac Arthur

Le général Mac Arthur avait atterri à Atsugi ce matin dans l'avion de bombardement CE-54 « Bataan ». Il était accompagné du général Robert Eichelberger et du lieutenant-général Richard K. Sutherland, chef de son état-major. Le général Carl Spaatz, commandant en chef des forces aériennes stratégiques du Pacifique, accompagné du général Barney Giles, arrivait peu après sur l'aérodrome.

Mac Arthur mit immédiatement le commandement des troupes d'occupation qui s'étaient déjà emparées de la plus grande base navale nippone, des deux aérodromes avoisinants et d'une assez vaste superficie de territoire au sud de Tokio.

Dès sa descente de l'avion, le général avait déclaré : « Le programme du débarquement de nos troupes et de la capitulation japonaise se développe d'une manière parfaite. Tout indique que l'occupation se poursuivra sans difficulté et sans effusion de sang. »

Au moment de cette déclaration, de nouveaux appareils de transports américains se posaient sur l'aérodrome et d'autres forces alliées débarquaient sur les côtes japonaises, protégées par une nuée de 2.000 avions et l'artillerie lourde de plusieurs centaines de navires de guerre.

Jusqu'ici aucun coup de feu n'a été tiré des deux côtés. Les officiers japonais se montrent d'une politesse extrême, excessive au gré des Américains. Quant aux civils, ils sont très dociles.

La bannière étoilée sur Yokosuka

Auparavant, à 6 h. 15, les fusiliers marins américains et britanniques avaient pris pied sur la côte japonaise aux abords de la base navale de Yokosuka.

Un communiqué du contre-amiral Badger signale que ce débarquement se déroule conformément au plan établi.

Jusqu'ici, les troupes alliées ont pris possession de trois îles fortifiées protégeant Yokosuka. Elles ne rencontrent aucune résistance, et les seuls Japonais qu'elles ont rencontrés, au nombre de 22, se sont rendus.

Peu avant 10 heures se matin, le drapeau américain a été hissé sur le fort du cap Futsu-Saki. C'était le signal convenu pour annoncer à la 3e flotte de l'amiral Halsey qu'elle pouvait pénétrer dans les eaux de Yokosuka.

Les fusiliers marins ont découvert sur le cap de Futsu-Saki un important dépôt de sabres de Samouraï. Mais se conformant aux ordres du commandement, ils les ont tous brisés n'en gardant aucun comme souvenir.

Le contre-amiral Robert C. Carney a pris le commandement de la base navale de Yokosuka.

Des navires japonais devront se porter à la rencontre de la flotte alliée et la rejoindre à 30 km. au large du port de Sata-Myasaki, afin de la conduire dans le port de Kogoshima-Wan.

Leclerc en route vers la baie de Tokio

Le général Leclerc qui a pris l'avion à Rangoon, est attendu dans la baie de Tokio.

Certaines informations annonçaient son arrivée à Tokio ; elles sont dénuées de fondement, d'autant plus que la capitale nippone n'est pas occupée.

Avant de quitter Rangoon, le général Leclerc a eu une longue conversation avec Lord Mountbatten.

Drapeaux blancs sur Tokio

Un correspondant de guerre à bord d'un des navires alliés rapporte que plusieurs centaines de drapeaux blancs sont hissés au-dessus de Tokio.

On annonce également que, quand la flotte de l'amiral Halsey est entrée dans la baie de Tokio, elle a été accueillie par un immense écriteau dressé sur le plus haut building de Yokohama, sur lequel on pouvait lire en anglais : « Un triple hourra pour l'armée et la flotte des Etats-Unis ».

(Suite en page 2.)

"Ne demandons pas de remboursement du prêt-bail"

déclare M. Truman

WASHINGTON, 30 août. — Dans un rapport qu'il a adressé au Congrès sur les opérations de prêt-bail, le président Truman déclare qu'une tentative visant à exiger le remboursement de la dette de 42 milliards de dollars contractée par les Nations Unies envers les Etats-Unis en vertu des accords de prêt-bail, provoquerait un chaos économique qui conduirait à une troisième guerre mondiale.

Le rapport passe légèrement sur la question de savoir ce qui remplacera le prêt-bail. Mais il insiste sur le fait que, si les Etats-Unis ne veulent pas perdre les fruits de leur propre victoire, ils doivent pleinement reconnaître les avantages considérables que leur apporte cette victoire en vue de laquelle le prêt-bail a été créé.

Au cours d'une conférence de presse, M. Byrnes, secrétaire d'Etat américain aux Affaires étrangères, a déclaré : « Je pense que la conférence des ministres des Affaires étrangères qui doit s'ouvrir le 10 septembre, à Londres, durera approximativement deux semaines. »

Pour l'énorme tâche de la reconstruction de l'industrie britannique

M. ATTLEE a au départ un énorme avantage :

la confiance des ouvriers

(De notre envoyé spécial permanent Robert LEMOAL)

LONDRES, 30 août (via Radio-France). — Le gouvernement travailliste s'est maintenant « empoigné » avec le formidable problème de la reconversion industrielle, et la lutte promet d'être chaude.

La tâche est ample et compliquée ; la fin d'une guerre mondiale est déjà en soi un phénomène considérable.

Mais lorsque cette guerre se termine brusquement environ une année avant les prévisions sur lesquelles étaient basés tous les programmes de liquidation, la tâche des économistes devient un véritable cauchemar dont n'arrivent pas à le tirer les hymnes d'action de grâces du peuple délivré. Car ils savent bien que ce même peuple, qui chante aujourd'hui dans les rues, grondera demain s'il n'a pas de travail, s'il n'a pas de maison, s'il n'a pas de quoi manger à sa faim.

Les explications des mesures que prépare le cabinet devront être particulièrement convaincantes lorsqu'elles s'adresseront aux ouvriers et ouvrières, aux employés, affectés par ces « poches de chômage » temporaires, qui apparaîtront pendant la période de reconversion, partout où la fermeture de l'atelier de munitions et l'ouverture de la fabrique de lessiveuses ne s'emboîteront pas exactement comme chevron et mortaise.

Acte de confiance

La circulaire adressée hier aux 45.000 firmes dont les contrats de guerre cessent de valoir ou sont réduits à presque rien, expose le principe selon lequel sera effectuée la reconversion. « Les comités d'entreprises eux-mêmes seront appelés à y participer. Ici, nous touchons à ce qui est l'atout majeur du présent gouvernement : il jouit au départ de la confiance des ouvriers. Cette confiance est manifeste dans les réponses des syndicats à ses appels.

(Suite en page 2.)

Les faux billets de mille francs

Mme Berger, femme de l'imprimeur, est arrêtée

LOISEAU COURT TOUJOURS

Loiseau — l'ineffable Dédé la Boulange de la rue des Pyrénées — vole encore en toute liberté.

D'un rien, les policiers lancés à ses trousses l'ont raté, dans son village, quelque part en Touraine, où il s'était réfugié.

Mais combien de temps échappera-t-il aux recherches ? De plus en plus les mailles du filet se resserrent et il n'aura pas toujours la chance de passer au travers.

Comme son compère Berger, l'imprimeur de la rue Damesme, chez qui Gusmini transportait 4 millions de fausses vignettes, pour les y faire numéroter et couper, quand il se fit kidnapper, quai de Grenelle, dans les circonstances que nous avons relatées.

Fin comme l'ambre, Berger, dès le début de l'enquête, avait senti, à certaines allées et venues, que l'orage grondait et il n'avait pas attendu que sa piste fût découverte pour se mettre à l'abri.

Les poches bourrées de billets — de vrais, il va sans dire — il avait tout uniment décampé.

Sans espoir de retour, d'ailleurs, car il avait pris soin de déménager tout son mobilier.

Ce départ brusqué n'avait pas laissé de surprendre sa femme, qui avait demandé des explications. Lui dévoila-t-il totalement sa complicité dans l'affaire et lui laissa-t-il entrevoir les responsabilités qu'il encourait ?

C'est probable, car Mme Berger, elle aussi, disparut.

Comment les enquêteurs ont dépisté sa trace ? c'est encore un mystère. Mais comme elle était de bonne prise. Ils n'ont pas hésité à l'appréhender et elle est maintenant dans la volière où, un jour ou l'autre, la rejoindront inexorablement et Loiseau et son mari.

FAITS DU MONDE

ANGLETERRE. — **Sir Stafford Cripps, ministre du Commerce, a réuni les fonctionnaires des départements touchant à son ministère, pour étudier les moyens propres à augmenter les exportations anglaises.**

ITALIE. — **L'aérodrome de Gallarate, à Milan, a été, hier, attaqué par des bandes armées qui l'ont occupé une partie de la nuit.**

— **Le conseil des ministres a déclaré que la Sicile et la Sardaigne jouiraient d'un régime autonome.**

ETATS-UNIS. — **M. Stettinius est parti pour Londres où il représentera son pays à la commission préparatoire du conseil des Nations Unies.**

ALLEMAGNE. — **La cour martiale britannique de Berlin a prononcé sa première condamnation à mort. Le condamné est Joseph Harabuna, sujet polonais, accusé de détention illégale d'armes.**

ETATS-UNIS. — **Mme Tchang Kaï Chek a quitté les Etats-Unis à bord d'un avion de transport chinois pour rejoindre le généralissime à Nankin, où le gouvernement chinois doit se transporter.**

TCHECOSLOVAQUIE. — **La radio de Prague annonce la découverte d'un complot sudète contre MM. Gottwald, vice-président du Conseil, et Nejedly, ministre de l'Education nationale.**

EN L'HONNEUR DU PROFESSEUR FLEMING

L'Institut Pasteur, la Sorbonne et l'Académie de médecine recevront officiellement le professeur Fleming, l'inventeur de la pénicilline, qui doit arriver à Paris lundi prochain.

EXPLOIT DE NOS "COLS BLEUS" EN INDOCHINE

Un officier et 80 marins *firent capituler* une armée japonaise

par Jean CASTET.

En Indochine la capitulation japonaise sera officiellement recueillie, aux premiers jours de septembre, par des autorités militaires franco-chinoises au nord du seizième parallèle et par des autorités franco-anglaises au sud de cette ligne.

Cependant un officier de marine français, à la tête d'une poignée d'hommes, agissant seul, a déjà réussi à recevoir la reddition de forces japonaises importantes à la suite des circonstances que voici :

Le 9 mars dernier, lors de l'agression japonaise en Indochine, le lieutenant de vaisseau Blanchard réussit à échapper à l'ennemi avec deux patrouilleurs, dont le « Fraysse », Par la ruse et par la force, en combattant et en manœuvrant, il réussit à gagner la baie de Monkai et à s'y maintenir.

Sur les deux patrouilleurs il y a 60 ou 80 marins.

Blanchard grossit sa « flotte » en achetant des jonques chinoises qu'il arme en guerre avec du matériel parachuté sur le sol chinois ou apporté par des hydravions. Du 10 ou 12 mars jusqu'au 15 août, avec ces patrouilleurs et ces jonques armées, il croise entre Monkai et Pak-Hoi. Il réussit des reconnaissances audacieuses et livre combat. Il reprend même aux « Japs » l'île chinoise de Wai-Chao.

Arrivent la bombe atomique et la nouvelle de la capitulation du Japon. Blanchard sait que de nombreuses armées japonaises ne renoncent pourtant pas à lutter. Malgré cela il part avec ses patrouilleurs et ses jonques, traverse la baie d'Along, parcourt 200 kilomètres dans les eaux ennemies, pavillon haut. Il jette l'ancre à l'embouchure du Song-Koi, débarque le 14 août à Haiphong avec son petit détachement de matelots français à pompons rouges et se présente chez le général japonais.

La conversation dut être curieuse, du vainqueur armé de son seul courage et du vaincu disposant d'une armée puissante qui pouvait faire décapiter sur-le-champ les quatre-vingts Français et leur chef !

Quoi qu'il en soit, le lieutenant de vaisseau est aujourd'hui vivant à Haï-Phong. Avec ses 80 matelots il garde prisonnière une armée japonaise et quand les plénipotentiaires chinois arriveront pour la capitulation officielle, il fera probablement lui-même les présentations.

L'Histoire connaît-elle beaucoup de situations analogues ?

L'effort des ouvriers français

(Suite de la première page)

Notre réseau de voies navigables se développait sur 9.700 km., dont 4.600 km. de rivières et 5.100 km. de canaux.

A la libération, la navigation était interrompue sur près de 4.000 km. de canaux et plus de 4.250 km. de rivières.

Les destructions portaient sur 1.165 ponts, 233 écluses, 43 barrages et 90 ouvrages divers.

Aujourd'hui, la navigation est rétablie pour 1.120 ouvrages. On peut dire qu'elle est normale sur tout le réseau principal à l'exception des voies situées dans la région de l'Est, plus tardivement libérée.

Bombardements et destructions par les Allemands ont laissé nos ports en piteux état.

A Calais, 3.910 mètres de quais détruits sur 4.060. Au Havre, 19.500 sur 21.900. A Marseille, 14.200 sur 23.000. A Brest, pas un mètre utilisable.

Sur 1.450 engins de levage, 990 n'existaient plus. De plus, les écluses étaient sabotées et de nombreux navires coulés dans les darses et les chenaux.

Aujourd'hui, près de 700 épaves ont été enlevées, des kilomètres de quais ont été refaits. Depuis la libération, nos ports ont assuré un trafic maritime de 10.700.000 tonnes et un trafic civil de 900.000 tonnes.

Par des moyens de fortune, nos grands ports si durement frappés, peuvent assurer toutes les importations maritimes nécessaires au relèvement du pays. Leur complète remise en état pourra être réalisée dans un délai de 5 à 10 ans.

D'autre part, 300 feux ont été remis en état le long de nos côtes sur 450 détruits. Nous en avions 650 avant la guerre.

●

Voilà ce qui a été fait en moins d'un an sur nos voies ferrées, nos routes, nos canaux. Devant les résultats obtenus et alors que le travail se poursuit à une cadence sans cesse accélérée, comment n'aurait-on pas confiance dans le relèvement de la France ?

M. P.

Elections municipales

Glissement à gauche dans l'ensemble du Territoire de Belfort

Les élections municipales dans le territoire de Belfort se sont déroulées le 12 août et le 26 août. Elles n'avaient pu avoir lieu précédemment, les opérations de revision des listes électorales ayant été terminées à la fin du mois de juin seulement.

Le premier tour avait donné lieu à un ballottage général. Au deuxième tour, les résultats ont été les suivants : sur 106 communes :

Majorité politique: U.R.D.: en 1945, 36 ; en 1935, 45 ; perte, 9. — U.N.R. : en 1945, 2 ; en 1935, 5 ; perte, 3. — Républicains de gauche : en 1945, 5 ; en 1935, 11 ; perte, 6. — Radicaux-socialistes : en 1945, 43 ; en 1935, 40 ; gain, 3. — S.F.I.O. : en 1945, 18 ; en 1935, 5 ; gain, 13. — Communistes : en 1945, 1 ; en 1935, 0 ; gain, 1. — M.R.P. : en 1945, 1 en 1935, 0 ; gain, 1.

Le résultat du second tour confirme le glissement à gauche dans l'ensemble du Territoire de Belfort.

En ce qui concerne Belfort-ville, trente sièges devaient être pourvus et quatre listes étaient en présence : une liste d'Union républicaine, antifasciste (U.R.A.), groupant les communistes, les radicaux et des membres d'organisations de Résistance ; une liste de Discipline républicaine, comprenant en majeure partie les candidats du parti S.F.I.O. ; une liste du Bon Sens et de l'Union et une liste M.R.P.

C'est la liste U.R.A., ayant à sa tête M. Dreyfus-Schmidt, maire sortant, radical, qui remporte un succès très net avec 22 élus, comprenant 4 communistes, 11 radicaux et 7 Résistants.

Cette liste obtient une moyenne de 5.514 voix contre 12.272 suffrages exprimés.

La liste M.R.P. obtient 8 sièges, avec une moyenne de 3.839 voix. Les 14 membres du parti S.F.I.O. présentés sur la liste de Discipline républicaine obtiennent une moyenne de 3.451 voix.

En 1935, sur 32 sièges, les radicaux en occupaient 22.

AVANT la capitulation sur les différents théâtres de guerre

MANILLE, 30 août. — La capitulation officielle du Japon sera signée dimanche à bord du cuirassé américain « Missouri », ancré dans la baie de Tokio. Jusqu'à présent, il n'y a pas eu de confirmation de la nouvelle selon laquelle cette cérémonie serait avancée de 24 heures.

En attendant l'acte de capitulation définitive, voici la situation actuelle sur les différents théâtres d'opérations, où seule à Singapour se manifeste encore une résistance japonaise :

HONG-KONG

Les unités navales britanniques sont en vue du port. Les appareils opérant de porte-avions patrouillent au-dessus de Hong-Kong en attendant la reddition des forces japonaises.

CHANGHAI

Une formation de 3.000 soldats chinois commandée par un officier américain s'apprête à faire son entrée dans la ville, où la population prépare un accueil triomphal.

MALAISIE

A Pénang, le mauvais temps et l'état de la mer rendent les communications difficiles entre les navires et le rivage. Un groupe d'officiers japonais est monté à bord du cuirassé « Nelson » pour recevoir les instructions de l'amiral commandant l'escadre britannique des Indes.

Le maréchal Terauchi, commandant en chef des forces japonaises opérant dans le sud de l'Asie, a donné ordre au général Itagaki, commandant de Singapour, de cesser toute résistance. Le général Itagaki avait menacé de poursuivre la lutte jusqu'au bout.

BIRMANIE

Le général commandant les armées japonaises de Birmanie a envoyé des émissaires pour préparer la reddition des 70.000 hommes placés sous ses ordres

JAVA ET SUMATRA

Les correspondants de guerre annoncent que les combats ont pris fin. La semaine dernière, les bombardiers des Indes néerlandaises opérant de Balik-Papan, ont parachuté des vivres dans vingt-cinq camps de prisonniers de guerre situés aux Indes néerlandaises.

Préparatifs à Singapour

(Suite de la première page)

La B.B.C. annonce que des officiers britanniques ont atterri à l'aérodrome de Singapour pour préparer l'occupation de la base.

Dans un message envoyé au maréchal Terauchi, l'amiral Lord Mountbatten a déclaré qu'il le tenait, lui et les généraux se trouvant sous son commandement, personnellement responsables de la bonne exécution des conditions de la reddition.

Paris attend de Gaulle

(Suite de la première page)

En quittant l'ambassade, le général de Gaulle est retourné au « Ritz » pour prendre congé officiellement du comte d'Athlone et de la princesse Alice.

Peu de temps après l'entrevue que le général de Gaulle a eue avec M. Mackenzie King, le général Vannier, ambassadeur du Canada en France, a fait la déclaration suivante :

« Je suis certain que la visite du général de Gaulle aura d'importants résultats pour la France dans le domaine économique. Le Canada désire dans la mesure de ses forces, et même au delà, venir en aide à la France, en lui exportant du blé, des camions, des navires, de l'équipement industriel et d'autres produits dont la France a tant besoin en ce moment.

« En aidant la France, le Canada s'aide lui-même et le monde, car je ne crois pas qu'il puisse y avoir un monde en équilibre sans une France économiquement forte. »

« Le Canada a salué avec émotion le grand chef de la nation française. Le gouverneur général représentant notre roi et le premier ministre ont interprété les sentiments unanimes du peuple canadien en réservant au général de Gaulle un accueil empreint d'amitié fraternelle. La France et le Canada ne font qu'un par le cœur et par l'esprit ».

Lors de la réception du général de Gaulle par M. Mackenzie King, l'entretien entre les deux hommes d'Etat s'est déroulé en anglais,

En marge de ces entretiens, M. Hervé Alphand, directeur général au ministère des Affaires étrangères, ainsi que les représentants commerciaux et économiques français, ont eu des conversations simultanées avec les ministres canadiens de la Reconstruction, du Commerce, des Finances et de la Justice. Ce dernier, M. Saint-Laurent, est le conseiller de M. Mackenzie King pour les questions françaises. Il intervint à San-Francisco afin que la France soit admise au rang de grande puissance et pour que la langue française soit placée sur un pied d'égalité avec la langue anglaise.

De son côté, le général Juin a eu un assez long entretien avec le général Foulks, chef d'état-major général canadien.

UN NOUVEAU MODE D'ENREGISTREMENT SONORE : LE FIL MAGNETIQUE

WASHINGTON, 30 août. — Un appareil, de format extrêmement réduit, qui sera bientôt lancé sur le marché, permettra à chacun d'enregistrer n'importe quel programme de radio et de le reproduire à volonté en utilisant un poste récepteur domestique. Cet appareil utilise un fil d'acier spécial de la grosseur d'un cheveu et permet une reproduction ininterrompue d'une à deux heures.

L'INDUSTRIE BRITANNIQUE et les problèmes de la paix

(Suite de la première page)

Un exemple en est fourni par la réponse de l'Union nationale des Mineurs à l'appel du ministre des Combustibles, M. Shinwell, lui promettant de faire le maximum pour accroître immédiatement la production. Autre exemple : le rapport annuel du conseil général des Trade Unions pour le congrès de septembre, rapport d'une sagesse et d'une modération remarquables, s'abstenant scrupuleusement de mettre le moindre bâton dans les roues du char de l'Etat — qu'il s'agisse du maintien de la conscription ou des pouvoirs du ministère du Travail sur la main-d'œuvre disponible pour la diriger sur les industries vitales. Les chefs syndicalistes paraissent même reconnaître qu'une attaque brusquée sur les trusts et les cartels créerait une désorganisation immédiate, risquant de faire plus de mal que de bien !

Certes, les mineurs précisent bien que la tâche d'accroissement de la production et de la réorganisation des charbonnages ne sera pas facile. Ils rappellent que les chefs des entreprises auront un fameux coup de collier à donner, eux aussi. Certes, les chefs syndicalistes émaillent leurs adhésions aux demandes du gouvernement de nombreuses réserves, de critiques et de recommandations. Mais enfin, ils « marchent ». On peut donc espérer que si les ministres continuent de justifier leur confiance les travailleurs « marcheront » eux aussi, malgré la dureté des sacrifices qu'ils devront consentir pendant la période de transition.

Lorsqu'on se rappelle les vagues de mécontentement qui marquèrent les premiers licenciements des usines aéronautiques, dont les contrats cessaient l'hiver dernier, et les autres réactions de mécontentement et de lassitude qui se sont fait jour dans les diverses industries, charbonnages, docks, transports au temps de M. Churchill, on doute qu'un gouvernement conservateur eût bénéficié actuellement de l'avantage au départ que possède M. Attlee.

R. L.

LES MINEURS VEULENT ACCROITRE L'EXTRACTION DU CHARBON

Les représentants des ouvriers mineurs de tous les bassins français sont réunis, depuis ce matin, au siège de la C.G.T., 213, rue La Fayette, pour examiner la situation charbonnière et les moyens d'améliorer la production dans les principales exploitations, avant la venue de l'hiver.

M. Victor Duguet, au nom de ses collègues du secrétariat de la Fédération nationale des travailleurs du sous-sol, a rappelé que les mineurs entendent ne pas ménager leurs efforts en vue d'accroître l'extraction du charbon dans l'ensemble des puits. Mais ils demandent aux pouvoirs publics de tenir leurs promesses au sujet de l'amélioration du ravitaillement, du relèvement des salaires et leur uniformisation dans tous les bassins.

Les débats du comité national de la fédération du sous-sol vont se poursuivre pendant deux jours.

LA PRODUCTION HOUILLERE

En raison des fêtes du 15 août, la production houillère n'a atteint, dans la semaine du 13 au 19 août, que 624.000 tonnes au lieu de 701.000 tonnes la semaine précédente. La production par jour ouvré a été de 116.500 tonnes.

●

Le Syndicat de la Presse parisienne, réuni le 28 août, adresse ses chaleureux remerciements à M. le ministre de l'Economie nationale pour la décision qu'il a prise de consacrer 10.000 tonnes de charbon par mois à la fabrication du papier journal.

LAVAL INTERROGE UNE FOIS DE PLUS

Pierre Laval a été transféré cet après-midi au Palais-Bourbon pour être interrogé en présence de ses avocats Me Albert Naud et Me Jacques Baraduc, par M. Bouchardon, président de la Commission d'instruction de la Haute Cour.

UN NOUVEAU REGIME DES ALLOCATIONS FAMILIALES

Comme il est prévu au Code de la famille promulgué en 1939, les allocations familiales doivent être revisées chaque année au mois d'octobre.

On prévoit pour cette année que le taux sera ce qu'il était avant septembre 1944, mais que le salaire moyen départemental sera vraisemblablement doublé.

Toutefois, les familles de deux ou trois enfants seront avantagées parce que le taux sera pour elles élevé de 10 et 12 à 20 et 24 %.

ravitaillement

Entendu dans le métro

— J'ai payé, hier matin, dans le 13e, des raisins 25 fr. 50 le kilog. L'après-midi, ils n'ont coûté 12 fr. 50 dans le 15e.

— Autour du boulevard St-Germain ils ont atteint 35 francs.

— C'est une honte ! et encore, ils étaient vendus en boutique. On mettrait un petit employé en prison pour une indélicatesse, et on ne prend aucune sanction contre ces commerçants qui abusent de la situation. On ne peut qualifier cela !

En effet, car c'est inqualifiable ! Mais le service des prix ne se décidera-t-il donc jamais à dire son mot ? Peut-être, après tout, est-il tout simplement incapable de mettre de l'ordre dans sa maison.

Sachez que :

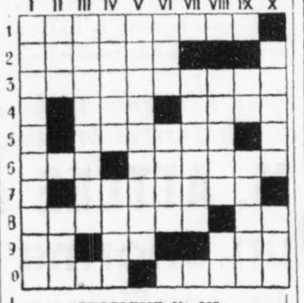
● Les détaillants en beurre devront honorer, au prix de détail pratiqué en août, les tickets GA, GB, GD, valables jusqu'au 5 septembre inclus, ainsi que les 2/3 de la ration trimestrielle des consommateurs bénéficiaires de tickets de suppléments.

● Le lait concentré non sucré apporté par les alliés à l'usage des nourrissons, doit être dilué et sucré. Reconstitué en ajoutant une égale quantité d'eau, il contient au minimum 40 gr. de matières grasses par litre.

Vos rations

A partir du 30 août, un litre de vin aux J3, M, C et V.

mots croisés



PROBLEME N° 207

HOR. — 1. Général — 2. Austère. — 3. Concernent notre planète. — 4. Et les autres. Mythipode — 5. Opération en un ou plusieurs points. — 6. Tamis. Raillerie. — 7. Caoutchouc non élastique. — 8. Liarder. Victime d'une métamorphose. — 9. Conjonction. Préposition. Est allemand. — 10. Le père ne le donne pas à son enfant. Danse.

VERT. — I. Instruments. — II. Noble. Il nous envole au bain. — III. Transports. — IV. Qui la pratique fait le suivant. Ce que fait celui qui pratique le précédent. — V. Constructions. — VI. Choses latines. Il convient de s'isoler avant de s'en approcher. — VII. Dans la machine à vapeur. — VIII. Montrent leur mauvaise humeur. Lui. — IX. Article arabe. Sur la mer d'Azov. — X. Département. Enleva.

Solution du problème n° 206

HOR. — 1. Balivernes. — 2. Amolli. Ire. — 3. Di. Ladre. — 4. Ide. Né. Con. — 5. Nos. Rieur. — 6. Anses. Asti. — 7. Ane. AT (hâté). — 8. Elysées. Ré — 9. Esse. Id. — 10. Mare. Elles.

VER. — I. Badinage. — II. Amidon. — III. Lo. Essuyer. — IV. Ill. Russe. — V. Vian. Sées. — VI. Rider. ERE. — VII. Ja. — VIII. Nièces. Il. — IX. Er. Oufarde. — X. Sécurité.

Si "votre" prisonnier est rentré

Votre joie ne saurait être complète que si, après avoir fêté le retour de « votre » prisonnier, vous contribuez à aider ceux qui, en rentrant, sont démunis de tout. Pensez aussi à ceux dont la santé est gravement altérée, qui ont besoin de longs mois de repos et que personne n'attend.

Les commerçants, les banques, les bureaux de poste vous offrent les « Bons du Retour » du Comité National de l'Accueil qui permettront de leur venir en aide. Acceptez-les joyeusement. Il existe des bons de 5 à 5.000 francs.

PORCS Vendus 1400 fr. franco embal. 14/45 kil. cast. ass. 6 mois. POUJADE, St-Chamand (Corrèze).

Pour la Circulation du Sang, voici l'extrait d'ail Inodore, 500 fois plus actif

Pour soulager les troubles du sang, les malaises de la cinquantaine — vertiges, vapeurs, migraines ou essoufflements — essayez les étonnants bienfaits de l'*ail médicinal* : 500 fois plus actif que la plante, contenu dans les dragées Ex'Ail, cet extrait *inodore* d'ail chlorophyllé dissout les déchets dans le sang et les dépôts calcaires dans les parois des artères. En même temps les fonctions sont stimulées. Un sang plus pur, plus fluide, circule dans vos artères assouplies si bien que malaises et troubles, vite soulagés, finissent par disparaître. L'organisme reverdit. Dragées Ex'Ail, toutes pharm. V. 21 P 7380-9069

RECHERCHES

Docteur S. SEIDMAN recherché par son oncle du Caire. S'adresser au lieutenant ALCALAY, Hôtel Périgord, rue Grammont, Paris (2e). Téléph. : RIChelieu 80-31

A VENDRE

1 canoé français à glissières, 4 rames acajou, 1 vélo de piste marque Danjean à boyau, 2 roues complètes, dont 1 traction avant 150×40, 1 gonfleur automobile, 1 boite falcum, 3 planches ferrodos cuivre. S'adresser : M. DUPUIS 27, rue Blomet. Métro : Volontaires.

bourse de Paris (CLÔTURE) 30 AOUT

VALEURS	Cours précéd.	Cours du jour
3 % perpétuel	100 35	100 40
5 % 1920	149 50	149
3 1/2 % Am. 1942	104 10	104 10
3 % Amort. 1942	99 95	100 05
3 % Amort. 1945	101	101 25
Créd. Nat. juin 1941	2114	2119
Créd. Nat. janv. 1942	5135	5095
Crédit Nat. déc. 1943	10355	10375
S.N.C.F. 4 % 1941	042 50	042 50
Banque de France	24250	24500
Banque de l'Indochine	12800	12950
B.N.C.I.	1000	990
Banque Paris-Pays-Bas	1490	1490
Banque Union Parisienne	980	975
Comptoir d'Escompte	1720	1690
Crédit Commerc. Fr.	1295	1295
Crédit Industriel	1090	1100
Crédit Foncier	6900	6900
Crédit Lyonnais	1908	1925
Société Générale	2025	2025
Suez (actions)	50600	49900
Métropolitain	1385	1335
Nord	1730	1710
Tram. Indoch. Jouis.	4950	4900
Lyonnaise des Eaux	1250	1225
C.P.D.E.	1360	1376
Générale Electricité	3050	3010
Energie Industrielle	1550	1550
Union d'Electricité	640	658
Ecl. Ch. et Forc. Motr.	1350	1350
Gaz et Elect. (Réunis)	730	730
Gaz France et Etranger	1400	1400
Chant. Saint-Nazaire	1950	1950
Fives-Lille	1650	1625
Forges Nord-Est	1265	1285
Denain-Anzin	2175	2190
Peugeot	1210	1200
Schneider	2900	3125
Courrières	520	520
Lens	691	691
Le Nickel	3060	3100
Pennaroya	1050	1030
Fr. des Pétroles	2500	2500
Gafsa	3361	3370
Air Liquide	2700	2675
Ugines	3010	2975
Kuhlmann	2040	2016
Péchiney	2331	2435
Rhône-Poulenc	3040	3050
Saint-Gobain	5075	5015
Chargeurs Réunis	2975	3075
Brass. Quilnès	26500	27900
Raffin. Say	1120	1120
Pollet et Chausson	4875	4872
Plant. d'Hévéas	1130	1132
Afrique Occidentale	4800	4850
Canadian Pacific	1385	1405
Rio-Tinto (L.)	5025	5135
Royal Dutch (10)	16200	15725

MARCHE DES COURTIERS

Cambodge	1635	1600
Padang	1795	1725
De Beers	6050	6100
Shell Transport	1870	1850
Crown Mines	3950	3825
Rand Mines	3460	3450

Le 29 août 1945, *Paris-presse* a été tiré à 318.110 exemplaires.

Sport partout...

Les « Métro » de Londres, Moscou et Paris se rencontreraient

L'U. S. Métropolitaine de Paris est en pourparlers avec les Compagnies similaires de Londres et de Moscou pour organiser un tournoi omnisports. Ce projet est en bonne voie de réalisation. Attendons donc sans émoi la rencontre éventuelle des trois « Métro ».

Phénomène ou... travail

Les "toubibs" devant le « cas » Jany

— Jany est un phénomène, disent les envieux.

— C'est un cas médical intéressant, disaient l'autre dimanche un groupe de « toubibs » dont nous avons surpris la conversation dans les gradins.

— Il a seize ans et demi, mesure 1 m. 84, chausse du 48 et a des mains en proportion des pieds : ce sont des signes caractéristiques du gigantisme.

— Pauvre Alex ! Mesurera-t-il un jour 2 m. 50 ?...

Il en résulte une surpuissance momentanée pendant la croissance qui ne durera probablement pas indéfiniment. Voilà le pourquoi de ses performances.

Et voilà ! comme c'est facile : il n'aurait donc aucun mérite d'être arrivé, notre Alex ; et nous qui croyons bêtement que Jany avait de la volonté à l'entraînement et que c'était là le secret de sa réussite,

Dans le sport, et en natation en particulier, les moyens ce n'est pas tout, loin de là. Combien ont réussi qui n'en avaient que peu, ou pas, à commencer par Taris.

Jany a, certes, des moyens, de grands moyens, mais il a aussi son entraîneur, Alban Minville, et surtout du cran, de la volonté et du sérieux.

Et c'est là qu'est le vrai « cas » Jany. — J.-B. G.

« Je fais 500 km. à vélo par semaine » nous dit **Ferdinand LE DROGO**

AURAY. — Si Paul Le Drogo, cafetier à Nantes, Joseph Cogan, chauffeur à Auray, Jo Kérgoff, épicier à Nouzin, ne pédalent plus, par contre Ferdinand Le Drogo est resté fidèle à la bicyclette.

— Toutes les semaines je fais au minimum 500 kilomètres à vélo, nous a-t-il dit. Pour faire ma tournée de représentation et voir mes marchands de cycles c'est le meilleur moyen de locomotion. Lorsque je rentre à Vannes je suis moins fatigué que si j'avais pris le train.

La crainte des coureurs anglais

Une certaine crainte se répand depuis dimanche parmi les coureurs français. Les Anglais font peur. Leurs performances chronométriques, Wooderson excepté, sont cependant faibles. Mais la majorité de nos sélectionnés n'a encore jamais affronté les athlètes britanniques. Ceux-ci ont la réputation de redoutables hommes-surprises qui surgissent comme des diables dans la dernière ligne droite. Rarement pourtant le niveau du demi-fond français n'a été aussi élevé.

Sigonney, Chefd'hôtel, Hansenne et Pujazon sont, sur 400, 800, 1.500 et 5.000 mètres, des éléments de classe capables d'affronter les meilleurs spécialistes européens. Et cependant il y a de fortes chances pour que l'un ou l'autre de nos représentants connaissent la défaite. Evidemment que Hansenne soit battu par Wooderson ne serait pas étonnant, mais que Sigonney ou Chefd'hôtel connaissent la défaite, serait plus surprenant. C'est quand même une éventualité possible.

J. R. F.

Autour de France - Angleterre

● Le général Le Gentilhomme, gouverneur militaire de Paris, assistera à France - Angleterre, dimanche à Colombes.

● C'est le champion olympique Abraham qui diffusera le match pour la B.B.C.

● Notre confrère Georges Briquet fera sa rentrée au micro de la radiodiffusion française à Colombes.

● Holmès sera capitaine de l'équipe anglaise.

● Wooderson, Holmes, Litller, Alford, tous militaires, arriveront samedi matin à Paris.

Pas de WM si vous voulez *Mais une méthode !*

Le F.C. Sète a toujours été l'adversaire du W M. C'est son droit, et il est parfaitement libre de pratiquer le football comme il l'entend. Mais son équipe a démontré, lundi, au Parc des Princes, que son jeu ne dépendait d'aucune méthode, sauf celle du hors jeu en défense. Ceci dit en admettant que le hors jeu soit un système de jeu, et que nous qualifierons plutôt de manœuvre.

Tantôt les ailiers adverses étaient marqués par les arrières, tantôt c'était par les demis ailes. Cette manière de faire exige beaucoup de souplesse de l'ensemble, mais elle suppose aussi que tous les joueurs possèdent la qualité nécessaire pour s'y conformer.

Il ne nous a pas semblé que ce fut le cas ! — L. G.

Les T : chance et malchance

Cette fin d'année cycliste aura été celle des T, des T heureux, tels Tassin et Tacca, les deux leaders de la saison, et aussi celle des T malheureux : Teisseire et Thiétard.

Seul Holst-Soerensen !...

Nous avons déjà donné les résultats les plus importants du match Suède-Danemark, disputé dimanche à Stockholm. Si Laeker enleva les 2 sprints, Strandberg fut crédité du même temps, 10" 7/10 au 100 ; le Danois Holst-Soerensen réalisa 48" 6/10 au 400 devant Sjoerngen (48" 9/10) et 1' 53" 6/10 au 800 devant Lijequist (1' 53" 7/10). Durkfeld enleva le 5.000 en 14' 51" et Nystrom le 10.000 en 31' 41".

Lidman fit 14" 4 au 110 haies, Hikanson sauta 7 mètres 26 en longueur, Wilny lança le poids à 15 m. 04. Duregard sauta 1 m. 95.

Seul Holst-Soerensen chez les Danois à la grande classe internationale.

Marcq, Letessier espoirs...

— L'entraînement reprend samedi à l'Avia, nous disait ce matin le professeur Dupain, et cela avec un team très renforcé.

M. Dupain conserve ses vedettes de l'an dernier : René MEGRET, passé poids plume ; SAN MARTIN, Raymond RENET, KOURANE, VILLARD, LEDUC, CASI et le néo-pro PAINTENDRE.

Il nous annonce la rentrée du poids moucheSylvain MEGRET, qui passe pro à 27 ans.

Les grands espoirs du professeur Dupain sont, avec R. RENET, le coq Albert MARCQ, BOLLAERT et le mi-lourd Jean LETESSIER, qu'il considère comme l'égal de Gaillard.

Le cas Gonnet

Marcel Thil qui vient de faire une exhibition à Châteaurenard avec Mastrantuono, une autre à Reims avec Gonnet, qui vient de reprendre l'entraînement, Gonnet qui aura 20 ans en octobre prochain voudrait passer pro. Hélas, la Fédération s'y oppose.

Pourquoi Gonnet qui a pris le style Marcel Thil et qui frappe sec se verrait-il empêché de faire une belle carrière dans les plumes ?

Un THIERRY tout neuf va débuter devant Renucci

Louis Thierry est rentré avant-hier de vacances, passées à Pornic, dans un état de santé magnifique, bronzé, patiné et très en verve comme il se doit. Son sprint a naturellement paru très réussi ; il respire parfaitement et a pris un peu de poids.

— Il a été très, très sérieux, m'a dit sa femme, nous déclarait ce matin son manager Gaston-Charles Raymond, et il a l'intention de continuer. En tout cas, hier, il a repris l'entraînement, et on sent qu'il sera rapidement en souffle. Il débute, en effet, le 16 septembre, au Cirque d'Hiver, devant Renucci, Bon combat de rentrée !

Nous croyons savoir que Benyahi, le poulain préféré de Benaïm disputerait le second combat contre un première série.

Le conflit subsiste

Le conflit des 5 0/0 qui divise Fédération et organisateurs n'est pas apaisé. De loin en loin, La Fédération n'a pas fait le demi-pas attendu, c'est-à-dire celui du 2 ou 2 1/2 pour cent.

C'est donc M. Martin qui aura le périlleux honneur de croiser le fer le premier, si l'on peut dire, avec dame Fédération. Tout d'abord, le 9 septembre, à l'Elysée-Montmartre, à l'occasion d'un challenge amateur, puis le 16 au Cirque d'Hiver et le 23 au Vél' d'Hiv'.

Que va-t-il se produire ? Si M. Martin n'a pas versé le 5 0/0 de Dioul-Charron, la Fédération menace d'interdire la réunion et de refuser ses arbitres. Attendons...

Rubrique des arcades ouvertes

Et pourtant la boxe chôme ! Que serait-ce si les pugilistes étaient en action ?

BASTIEN

Mais les footballeurs eux jouent de la tête... non sans danger. Alors,

Bastien a ouvert la série samedi contre le Racing. Dimanche, à Colombes, Dramez du C.A.P. l'imita. En province, plusieurs arcades ont été mises à mal.

Ce jeu à terre est moins dangereux et plus spectaculaire. Ce qui n'est cependant pas l'avis de Korangi.

PASSMANN a pris du galon

Les amateurs parisiens de lutte se souviennent, sans doute, du robuste lutteur Passmann.

Les années ont passé, et si Passmann n'a pas abandonné la lutte, il a eu une autre occupation : la guerre.

Et il est aujourd'hui colonel dans l'Armée rouge !

— Le jeune espoir belge Ph. Washer vient de confirmer sa classe en battant, par 1-6, 6-4, 6-3, l'ancien champion Ghekiad,

Condamné par les médecins à 1 an Amputé à 14...

Voici Greisenhoffer *bel exemple de cran...*

Les applaudissements prodigués par les spectateurs au troisième des championnats de France du 1.500 m. nage libre prouvèrent combien ils appréciaient la performance du jeune nageur nuljambiste du Racing : 22' 21" 4/10.

Geisenhoffer a 19 ans depuis le 1er août. Mesure 1 m. 75, pèse 68 kg et est étudiant : il se prépare à l'école des langues orientales.

A un an, il fut gravement malade et condamné par les médecins. Seul son père crut en sa guérison et à 5 ans il lui apprenait à nager. Puis, il lui faisait faire de l'athlétisme, et le préparait au décathlon.

A 14 ans, il passait 1 m. 55 en hauteur, lançait le disque à 35 m., courait, jouait au tennis et nageait le 100 m. en 1' 11". Quand survint un accident de tramway qui le fit amputer en dessous du genou.

Mais il avait déjà vu le célèbre nageur nuljambiste hongrois Halassy, et il serra les dents pour suivre son exemple. Et le voici maintenant un de nos meilleurs nageurs de fond.

— Je compte, dit son père, maître de ballet à Valence, que mon fils peut s'améliorer et passer de 1' 8" à moins de 1' 3" et réaliser des temps de classe sur 400 et 1.500 m.

Bel exemple de cran et de persévérance. — *J.-B. Grosborne.*

courses

RÉSULTATS D'ENGHIEN

PRIX DE NESLES

1. Uranus (G. Roussel) (101) ..... G 40
2. Urbi et Orbi (J. Réaud) (109) ..... P 31
3. U Criquette (J. Gougeon) (106) ..... P 16

Réd. km. : 1' 33" 3/10. — 10 partants. N. pl. : 104, 105, 107, 108, 110, 111, 112.

PRIX DE FORMERIE

1. Union D (G. Bottoni) (205) ..... G 41
2. Uza (A. Cornet) (201) ..... P 14

Réd. km. : 1' 34" 9/10. — 7 partants. N. pl. : 202, 204, 206, 208, 209.

Pour 8 places cet après-midi au Parc — Blanchet, Prat, Landrieux Le Boulch doivent se qualifier

Cet après-midi, à 16 heures, au Parc des Princes, le championnat de France de poursuite débutera par les séries éliminatoires, et ce soir nous connaîtrons les huit qualifiés pour le 9 septembre.

Les forfaits étant nombreux, Aimar, Teisseire, Idée, Grauss sont les principaux, le lot ne sera pas très relevé.

Prat ne nous disait-il pas :

— C'est un bien pauvre championnat, son intérêt va être amoindri par les défections. A mon avis, Blanchet, Le Boulch, Landrieux, Girard, Sabat et moi-même devons nous qualifier. Pour les deux autres places, ce sera la bouteille à l'encre.

Nous sommes entièrement d'accord avec Prat.

René MELLIX.

LANDRIEUX

"Dorgebray party"

Camille Narcy a enregistré un beau succès, auquel il ne faut guère être pas, avec Dorgebray 1er. De Muer 3e et Denhez 6e.

Piot et Claessens furent les seuls à rejoindre après crevaison. Mais si le Belge continua, Piot n'insista pas après le 14e tour.

●

L'équipe de M. Veninenux a aussi droit aux éloges avec Pirmez 2e, Paulsiat 5e, Renoncé 8e, Louviot 9e, Claessens 10e.

●

Camille Dangaillaume a couvert le tour le plus vite : 4 km. 761 en 6' 41" 4/5, moyenne : 42 km. 340.

●

Le Belge Pirmez, vainqueur du circuit de Paris et de Paris-St-Etienne 1938 et son compatriote Dubuisson ont retrouvé la cadence. Ils ont été les grands animateurs de l'épreuve.

●

Le plus grand plaisir d'Eloi Tassin ne fut pas d'abandonner sur accident, mais de frouver, sur la ligne de départ, sa sœur et son beau-frère, rentré depuis peu de captivité.

Pour lire

● Auguste Ballet ne participera pas au Tour de Catalogne. D'ailleurs il est blessé au pied à la suite d'une chute, vendredi, à Genève.

● Lemoine, Minardi, Lambercy, Frosio, Charvet, Louviot, G. Sérès, Heimann, Waegelin, disputeront dimanche, au Parc, sur 100 km. la 32e Roue d'Or.

● Un omnium franco-suisse opposera dimanche, au Parc, en 4 manches, Mignat, Guillier, Dousset à Ganz, Hagenbuch, Keller.

● Camellini, Dorgebray, Robic, Bruté, Giguet, Bonnaventure disputeront un tournoi, dimanche, au Parc des Princes.

● Jules Rossi va mieux. Il peut déjà mettre la main à son guidon.

● Les militaires Bonnaventure, Schmitt, feront équipe ensemble cet hiver au Vél' d'Hiv'.

● Guimbretière, Level, Maréchal courront, dimanche, à Limoges.

Spectacles

LUNE ROUSSE
J